



Motorcycle Art
SINCE 1945



BRUTALE R

MY 2023_TECHNICAL DATA



BRUTALE R

NEW
MODEL '23



NERO CARBON METALLIZZATO

NEW
MODEL '23



ROSSO FOLLIA METALLIZZATO/
NERO CARBON METALLIZZATO



* Velocità raggiungibile in pista
** Versioni a potenza limitata (35 kW) disponibili per mercati specifici.

MY 23 - 13/07/23

MOTORE

Tipo
Distribuzione

Cilindrata totale
Rapporto di compressione
Avviamento
Alesaggio per corsa
Potenza max. a giri/min (all'albero)**
Coppia massima giri/min
Raffreddamento

Accensione - Iniezione

Sistema cambio elettronico

Frizione

Cambio velocità

Rapporti primaria
Rapporti cambio

Prima velocità
Seconda velocità
Terza velocità
Quarta velocità
Quinta velocità
Sesta velocità

Rapporto finale di trasmissione

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto
Alternatore
Batteria

DIMENSIONI E PESO

Interasse
Lunghezza totale
Larghezza max.
Altezza sella
Altezza min. da terra
Avancorsa
Peso a secco
Capacità serbatoio carburante

PRESTAZIONI

Velocità max.*
Accelerazione*

Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Doppio albero a camme in testa, con tenditore meccanico e bicchierini DLC
798 cm³
12,3:1
Elettrico
79 mm x 54,3 mm
82 kW (112 CV) a 11.000 giri/min
85 Nm (8,67 kgm) a 8.500 giri/min
A liquido e olio con radiatori separati

Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con tre iniettori. Centralina di controllo motore Eldor Nemo 2.1; corpo farfallato diametro 47 mm full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe. Traction control ad 8 livelli di intervento.

MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)

Multidisco in bagno d'olio a comando idraulico con dispositivo antisaltellamento meccanico

Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
22/41

13/37
16/35
18/32
20/30
22/29
21/25
16/41

12 V
350 W a 5.000 giri/min
12 V - 8,5 Ah

1.400 mm
2.045 mm
875 mm
830 mm
135 mm
103,5 mm
175 kg
16,5 l

237,0 km/h
0-100 km/h in 3,75 s 0-200 km/h in 12,30 s

TELAIO

Tipo
Materiale piastre fulcro forcellone

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo

Ø Steli
Escursione ruota

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo

Materiale forcellone monobraccio
Escursione ruota

FRENI

Anteriore

Pinza freno anteriore

Posteriore
Pinza freno posteriore

Sistema ABS

CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni
Posteriore: Materiale / dimensioni

PNEUMATICI

Anteriore
Posteriore

CARROZZERIA

Materiali

CONTENUTI

Contenuti esclusivi

OPTIONAL

EMISSIONI

Norma ambientale
Consumo carburante combinato
Emissioni di CO₂

Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Lega di alluminio

Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla

43 mm
125 mm

Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla

Lega di alluminio
130 mm

A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm)

A disco in acciaio (Ø 220 mm) Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)

Continental MK100 con RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering

Lega di alluminio 3,50" x 17"
Lega di alluminio 5,50" x 17"

120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

Termoplastici

MV Ride App - Sensore GPS - Bluetooth Cruise control

Visita il nostro sito per conoscere tutta la gamma delle parti speciali disponibili

Euro 5
5.1 l/100 km
117 g/km



BRUTALE R

NEW
MODEL '23



METALLIC CARBON BLACK (GLOSS)

NEW
MODEL '23



METALLIC MADNESS RED (GLOSS)/
METALLIC CARBON BLACK (GLOSS)

E10 UNLEADED GASOLINE WITH
UP TO 10% ETHANOL ONLY

* Top speed attained on closed course.
** Limited power version (35 kW) available on demand only for European market.

Every country could have a price variation due to local import duties and taxes.

MY 23 - 13/07/23

ENGINE

Type Three cylinders, 4 stroke, 12 valves
Timing system "D.O.H.C" with mechanical chain tensioner and DLC tappet
Total displacement 798 cm³ (48.7 cu. in.)
Compression ratio 12.3:1
Starting Electric
Bore x stroke 79 mm x 54.3 mm (3.1 in. x 2.1 in.)
Max. power - rpm (at the crankshaft)** 82 kW (112 hp) at 11.000 rpm
Max. torque - rpm 85 Nm (8.67 kgm) at 8.500 rpm

Cooling system Cooling with separated liquid and oil radiators
Engine management system Integrated ignition - injection system MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) with six injectors. Engine control unit Eldor Nemo 2.1, throttle body bore 47 mm diameters full ride by wire Mikuni, pencil-coil with ion-sensing technology, control of detonation and misfire. Torque control with four maps. Traction control with eight levels of intervention.

Electronic quick shift MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)

Clutch Multi-disk wet clutch with hydraulic actuation and back torque limiting device

Transmission Cassette style; six speed, constant mesh
Primary drive 22/41
Gear ratio
First gear 13/37
Second gear 16/35
Third gear 18/32
Fourth gear 20/30
Fifth gear 22/29
Sixth gear 21/25
Final drive ratio 16/41

ELECTRICAL EQUIPMENT

Voltage 12 V
Alternator 350 W at 5.000 rpm
Battery 12 V - 8.5 Ah

DIMENSIONS AND WEIGHT

Wheelbase 1.400 mm (55.12 in.)
Overall length 2.045 mm (80.51 in.)
Overall width 875 mm (34.45 in.)
Saddle height 830 mm (32.68 in.)
Min. ground clearance 135 mm (5.31 in.)
Trail 103.5 mm (4.07 in.)
Dry weight 175 kg (385.8 lbs.)
Fuel tank capacity 16,5 l (4.36 U.S. gal.)

PERFORMANCE

Maximum speed* 237.0 km/h (147.2 mph)
Acceleration* 0-100 km/h in 3.75 s 0-200 km/h in 12.30 s

FRAME

Type ALS Steel tubular trellis
Rear swing arm pivot plates material Aluminium alloy

FRONT SUSPENSION

Type Marzocchi "UPSIDE DOWN" telescopic hydraulic fork with rebound-compression damping and spring preload external and separate adjustment
Fork dia. 43 mm (1.69 in.)
Wheel travel 125 mm (4.92 in.)

REAR SUSPENSION

Type Progressive, Sachs single shock absorber with rebound and compression damping and spring preload adjustment
Single sided swing arm material Aluminium alloy
Wheel travel 130 mm (5.12 in.)

BRAKES

Front brake Double floating disc with Ø 320 mm (Ø 12.6 in.) diameter, with steel braking disc and flange Brembo radial-type, with 4 pistons Ø 32 mm (Ø 1.26 in.)
Front brake caliper
Rear brake Single steel disc with Ø 220 mm (Ø 8.66 in.) dia. Brembo with 2 pistons - Ø 34 mm (Ø 1.34 in.)
Rear brake caliper
ABS System Continental MK100 with RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) and with cornering function

WHEELS

Front: Material/size Aluminium alloy 3.50" x 17"
Rear: Material/size Aluminium alloy 5.50" x 17"

TYRES

Front 120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Rear 180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

FAIRING

Material Thermoplastic

CONTENTS

Exclusive content MV Ride App - GPS sensor - Bluetooth Cruise control

OPTIONAL

The full Special Parts range is available on the MV Agusta website

EMISSIONS

Environmental Standard Euro 5
Combined fuel consumption 5.1 l/100 km
CO₂ Emissions 117 g/km