

	<b>SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA</b>			
		<b>M. Y. 2024</b>	Pagine/Pages	<b>3</b>
	<b>LEONCINO 125</b>			

<b>MOTORE / ENGINE</b>	
TIPO	Monocilindrico, 4 tempi, raffreddamento a liquido, 4 valvole per cilindro singolo asse a camme in testa (SOHC)
TYPE	<i>Single cylinder, 4-stroke, liquid cooled, 4 valves for cylinder single overhead camshaft (SOHC)</i>
CILINDRATA	125 c.c.
DISPLACEMENT	
ALESAGGIO x CORSA	Ø54,0 x 54,5 mm
BORE x STROKE	
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	11,6:1
COMPRESSION RATIO	
POTENZA MASSIMA	9.4 kW (12.8 Cv) @ 9500 rpm
RATED OUTPUT	
COPPIA MASSIMA	10.0 Nm (1.0 Kgm) @ 8500 rpm
MAX. TORQUE	
LUBRIFICAZIONE	Forzata a carter umido
LUBRICATION	<i>Forced wet sump</i>
ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica con corpo farfallato ø 28 mm
FUEL SUPPLY	<i>Electronic fuel injection with throttle body ø 28 mm</i>
IMPIANTO DI SCARICO	Con sistema catalizzato e sonda lambda
EXHAUST SYSTEM	<i>With catalytic converter and oxygen sensors</i>
OMOLOGAZIONE	Euro 5 – CO2 emissions: 51 g/km – Fuel consumption 2.2 l/100km
CERTIFICATION	
FRIZIONE	In bagno d'olio
CLUTCH	<i>Wet clutch</i>
CAMBIO	6 rapporti
GEARBOX	<i>6 speeds</i>
TRASMISSIONE FINALE	A catena
FINAL DRIVE	<i>Chain drive</i>
<b>IMPIANTO ELETTRICO / ELECTRIC EQUIPMENT</b>	
ACCENSIONE	DELPHI MT05.3 Option EZ MT05.A
IGNITION	

	<b>SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA</b>			
		<b>M. Y. 2024</b>	Pagine/Pages	<b>3</b>
	<b>LEONCINO 125</b>			

CANDELA	NGK CR8E
SPARK PLUG	
AVVIAMENTO	ELETTRICO
STARTING	ELECTRIC
<b>CICLISTICA / CHASSIS</b>	
TELAIO	Traliccio in tubi in acciaio
FRAME	Steel trestle in steel tubes
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella Upside-Down con steli ø35 mm
FRONT SUSPENSION	Ø35 mm Upside-Down forks
ESCURSIONE SOSPENSIONE ANTERIORE	125 mm
FRONT SUSPENSION STROKE	
SOSPENSIONE POSTERIORE	Forcellone oscillante con monoammortizzatore centrale.
REAR SUSPENSION	Rear swing arm with central shock absorber
ESCURSIONE AMMORTIZZATORE POSTERIORE	53 mm (without rubber 60 mm)
REAR SHOCK ABSORBER STROKE	
FRENO ANTERIORE	Disco singolo ø280 mm con pinza flottante a 3 pistoncini e CBS
FRONT BRAKE	Single disks ø280 mm with floating 3 pistons calliper with and CBS
FRENO POSTERIORE	Disco singolo ø220 mm con pinza flottante 2 pistoncini e CBS
REAR BRAKE	Single disc ø220 mm with floating calliper 2 pistons and CBS
TIPO CERCHIO ANTERIORE	In lega di alluminio
FRONT RIM TYPE	Aluminum alloy
DIMENSIONI CERCHIO ANTERIORE	17" x MT 2.50" DOT
FRONT RIM DIMENSIONS	
TIPO CERCHIO POSTERIORE	In lega di alluminio
REAR RIM TYPE	Aluminum alloy
DIMENSIONI CERCHIO POSTERIORE	17" x MT 3,00" DOT
REAR RIM DIMENSIONS	
PNEUMATICO ANTERIORE	100/80 – 17 M/C
FRONT TYRE	

	<b>SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA</b>			
		<b>M. Y. 2024</b>	Pagine/Pages	<b>3</b>
	<b>LEONCINO 125</b>			

PNEUMATICO POSTERIORE <i>REAR TYRE</i>	130/70 – 17 M/C
<b>DIMENSIONI / DIMENSIONS</b>	
LUNGHEZZA <i>LENGHT</i>	2030 mm
LARGHEZZA SENZA SPECCHI <i>WIDHT EXCLUDING MIRRORS</i>	840 mm
ALTEZZA SENZA SPECCHI <i>HEIGHT EXCLUDING MIRRORS</i>	1115 mm
ALTEZZA SELLA PILOTA <i>PILOT SEAT HEIGHT</i>	795 mm
INTERASSE <i>WHEELBASE</i>	1370 mm
ALTEZZA DA TERRA* <i>GROUND CLEARANCE*</i>	170 mm
MASSA IN ORDINE DI MARCIA ** <i>MASS IN RUNNING ORDER **</i>	145 kg
CAPACITA' SERBATOIO <i>USABLE TANK VOLUME</i>	12.5L
RISERVA <i>RESERVE</i>	2L

\* senza i liquidi di esercizio / without fluids

\*\* con i liquidi di esercizio e serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (Regolamento UE n.168/2013) / with operating fluids and fuel tank filled to 90% of capacity (EU Regulation 168/2013).