



Motorcycle Art
SINCE 1945

TURISMO VELOCE R

MY 2023_TECHNICAL DATA



TURISMO VELOCE R

MOTORE

Tipo
Distribuzione

Cilindrata totale
Rapporto di compressione
Avviamento
Alesaggio per corsa
Potenza max. a giri/min (all'albero)*
Coppia massima giri/min
Raffreddamento

Accensione - Iniezione

Sistema cambio elettronico

Frizione

Cambio velocità

Rapporti primaria
Rapporti cambio

Prima velocità
Seconda velocità
Terza velocità
Quarta velocità
Quinta velocità
Sesta velocità

Rapporto finale di trasmissione

Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Doppio albero a camme in testa, con tenditore meccanico e bicchierini DLC
798 cm³
12,3:1
Elettrico
79 mm x 54,3 mm
81 kW (110 CV) a 11.000 giri/min
84 Nm (8,57 kgm) a 8.500 giri/min
A liquido e olio con radiatori separati

Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con tre iniettori. Centralina di controllo motore Eldor Nemo 2.1; corpo farfallato diametro 47 mm full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe. Traction Control ad 8 livelli di intervento con sensore di inclinazione.

MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)

Idraulica, multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico

Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
22/41

13/40
16/35
18/30
21/29
23/28
26/29
16/39

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto
Alternatore
Batteria

12 V
450 W a 5.000 giri/min
12 V - 11 Ah

DIMENSIONI E PESO

Interasse
Lunghezza totale
Larghezza max.
Altezza sella
Altezza min. da terra
Avancorsa
Peso a secco
Capacità serbatoio carburante

1.445 mm
2.125 mm
910 mm
830 mm
140 mm
108 mm
191 kg
21,5 l

PRESTAZIONI

Velocità max.*
Accelerazione*

230,0 km/h
0-100 km/h in 3.95 s 0-200 km/h in 16.40 s

TELAIO

Tipo
Materiale piastre fulcro forcellone

Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Lega di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo

Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
43 mm
160 mm

Ø Steli
Escursione ruota

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo

Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla
Lega di alluminio
165 mm

Materiale forcellone monobraccio
Escursione ruota

FRENI

Anteriore

Pinza freno anteriore

Posteriore
Pinza freno posteriore
Sistema ABS

A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio Radiale Brembo monoblocco a 4 pistoncini (Ø 32 mm)
A disco in acciaio (Ø 220 mm) Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm) Continental MK100 con RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering

CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni
Posteriore: Materiale / dimensioni

Lega di alluminio 3,50" x 17"
Lega di alluminio 6,00" x 17"

PNEUMATICI

Anteriore
Posteriore

120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
190/55 - ZR 17 M/C (75 W)

CARROZZERIA

Materiali

Termoplastici

CONTENUTI

Accessori di serie

Collegamento Bluetooth - Cruise control
Parabrezza regolabile - Sensore GPS
MV Ride App per mirroring indicazioni di navigazione, setup elettronico di motore e veicolo

OPTIONAL

Navigatore satellitare Garmin - Borse (34 l cad.)
Manopole riscaldate - Cavalletto centrale, ecc...
Visita il nostro sito per conoscere tutta la gamma delle parti speciali disponibili

EMISSIONI

Norma ambientale
Consumo carburante combinato
Emissioni di CO₂

Euro 5
5.5 l/100 km
128 g/km

NEW
COLOR '23



NERO CARBON METALLIZZATO

NEW
COLOR '23



ROSSO FOLLIA METALLIZZATO/
NERO CARBON METALLIZZATO

E10 SOLO BENZINA SENZA PIOMBO
ETANOLO FINO AL 10% DI VOLUME

* Velocità raggiungibile in pista

MY 23 - 13/07/23



TURISMO VELOCE R

ENGINE

Type Three cylinders, 4 stroke, 12 valves
 Timing system "D.O.H.C" with mechanical chain tensioner and DLC tappet
 Total displacement 798 cm³ (48.7 cu. in.)
 Compression ratio 12.3:1
 Starting Electric
 Bore x stroke 79 mm x 54.3 mm (3.1 in. x 2.1 in.)
 Max. power - rpm (at the crankshaft)* 81 kW (110 hp) at 11.000 rpm
 Max. torque - rpm 84 Nm (8.57 kgm) at 8.500 rpm
 Cooling system Cooling with separated liquid and oil radiators
 Engine management system Integrated ignition - injection system MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) with three injectors. Engine control unit Eldor Nemo 2.1, throttle body bore 47 mm diameters full ride by wire Mikuni, pencil-coil with ion-sensing technology, control of detonation and misfire. Torque control with four maps. Traction Control with eight levels of intervention with lean angle sensor

Electronic quick shift MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
 Clutch Hydraulic, wet, multi-disc with slipper clutch
 Transmission Cassette style; six speed, constant mesh
 Primary drive 22/41
 Gear ratio
 First gear 13/40
 Second gear 16/35
 Third gear 18/30
 Fourth gear 21/29
 Fifth gear 23/28
 Sixth gear 26/29
 Final drive ratio 16/39

ELECTRICAL EQUIPMENT

Voltage 12 V
 Alternator 450 W at 5.000 rpm
 Battery 12 V - 11 Ah

DIMENSIONS AND WEIGHT

Wheelbase 1.445 mm (56.89 in.)
 Overall length 2.125 mm (83.66 in.)
 Overall width 910 mm (35.83 in.)
 Saddle height 830 mm (32.68 in.)
 Min. ground clearance 140 mm (5.51 in.)
 Trail 108 mm (4.25 in.)
 Dry weight 191 kg (421.1 lbs.)
 Fuel tank capacity 21.5 l (5.68 U.S. gal.)

PERFORMANCE

Maximum speed* 230 km/h (143 mph)
 Acceleration* 0-100 km/h in 3.95 s 0-200 km/h in 16.40 s

FRAME

Type ALS Steel tubular trellis (MAG welded)
 Rear swing arm pivot plates material Aluminium alloy

FRONT SUSPENSION

Type Marzocchi "UPSIDE DOWN" telescopic hydraulic fork with rebound-compression damping and spring preload external and separate adjustment
 Fork dia. 43 mm (1.69 in.)
 Wheel travel 160 mm (6.30 in.)

REAR SUSPENSION

Type Progressive, Sachs single shock absorber with rebound and compression damping and spring preload adjustment
 Single sided swing arm material Aluminium alloy
 Wheel travel 165 mm (6.50 in.)

BRAKES

Front brake Double floating disc with Ø 320 mm (Ø 12.6 in.) diameter, with steel braking disc and flange
 Front brake caliper Brembo radial-type, monobloc with 4 pistons Ø 32 mm (Ø 1.26 in.)
 Rear brake Single steel disc with Ø 220 mm (Ø 8.66 in.) dia. Brembo with 2 pistons - Ø 34 mm (Ø 1.34 in.)
 Rear brake caliper
 ABS System Continental MK100 with RLM (Rear Wheel) Lift-up Mitigation) and with cornering function

WHEELS

Front: Material/size Aluminium alloy 3.50" x 17"
 Rear: Material/size Aluminium alloy 6.00" x 17"

TYRES

Front 120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
 Rear 190/55 - ZR 17 M/C (75 W)

FAIRING

Material Thermoplastic

CONTENTS

Included accessories Bluetooth - Cruise control - GPS
 Adjustable windshield - MV Ride App for navigation mirroring, app-controlled engine, rider aids setup

OPTIONAL

Garmin navigation system - Heated Grips
 Bags 34 l (8.98 U.S. gal. each) - Center stand, etc...
 The full Special Parts range is available on the MV Agusta website

EMISSIONS

Environmental Standard Euro 5
 Combined fuel consumption 5.5 l/100 km
 CO₂ Emissions 128 g/km

NEW
COLOR '23



METALLIC CARBON BLACK

NEW
COLOR '23



METALLIC MADNESS RED (GLOSS)/
METALLIC CARBON BLACK (GLOSS)

E10 UNLEADED GASOLINE WITH
UP TO 10% ETHANOL ONLY

* Speed attained on closed course.
Every country could have a price variation due to local import duties and taxes.

MY 23 - 13/07/23

MV Agusta is committed to the constant improvement of our products. Therefore the information and technical characteristics of the vehicles are subject to change without notice.