



| | | | | |
|---|--|-------------------|--------------|----------|
|  | SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA | | | |
| | | M. Y. 2024 | Pagine/Pages | 3 |
| | TRK 251 | | | |

| MOTORE / ENGINE | |
|--|---|
| TIPO | Monocilindrico, 4 tempi, raffreddamento a liquido, 4 valvole per cilindro doppio asse a camme in testa |
| TYPE | <i>Single cylinder, 4-stroke, liquid cooled, 4 valves for cylinder double overhead camshaft</i> |
| CILINDRATA | 249 c.c. |
| DISPLACEMENT | |
| ALESAGGIO x CORSA | Ø72 x 61,2 mm |
| BORE x STROKE | |
| RAPPORTO DI COMPRESSIONE | 11,2:1 |
| COMPRESSION RATIO | |
| POTENZA MASSIMA | 19,0 kW (25,8 Cv) @ 9250 rpm |
| RATED OUTPUT | |
| COPPIA MASSIMA | 21,1 Nm (2,15 kgm) @ 8000 rpm |
| MAX. TORQUE | |
| LUBRIFICAZIONE | Forzata a carter umido |
| LUBRICATION | <i>Forced wet sump</i> |
| ALIMENTAZIONE | Iniezione elettronica con corpo farfallato ø 37 mm |
| FUEL SUPPLY | <i>Electronic fuel injection with throttle body ø 37 mm</i> |
| IMPIANTO DI SCARICO | Con sistema catalizzato e sonda lambda |
| EXHAUST SYSTEM | <i>With catalytic converter and oxygen sensors</i> |
| OMOLOGAZIONE | Euro 5 – ECU DELPHI: CO2 emiss. 75 g/km – Fuel cons. 3,2 l/100km ECU EZ: CO2 emiss. 69 g/km – Fuel cons. 2,9 l/100km |
| CERTIFICATION | |
| FRIZIONE | In bagno d'olio |
| CLUTCH | <i>Wet clutch</i> |
| CAMBIO | 6 rapporti |
| GEARBOX | <i>6 speeds</i> |
| TRASMISSIONE FINALE | A catena |
| FINAL DRIVE | <i>Chain drive</i> |
| IMPIANTO ELETTRICO / ELECTRIC EQUIPMENT | |
| ACCENSIONE | DELPHI MT 05.3 Option EZ MT05.A |
| IGNITION | |

| | | | | |
|---|--|-------------------|--------------|----------|
|  | SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA | | | |
| | | M. Y. 2024 | Pagine/Pages | 3 |
| | TRK 251 | | | |

| | |
|--------------------------------------|---|
| CANDELA - SPARK PLUG | NGK CR8E |
| AVVIAMENTO - STARTING | ELETTRICO - ELECTRIC |
| CICLISTICA / CHASSIS | |
| TELAIO | Traliccio in tubi in acciaio |
| FRAME | Steel trestle in steel tubes |
| SOSPENSIONE ANTERIORE | Forcella upside-down con steli \varnothing 41 mm |
| FRONT SUSPENSION | \varnothing 41 mm upside-down forks |
| ESCURSIONE SOSPENSIONE ANTERIORE | 135 mm |
| FRONT SUSPENSION STROKE | |
| SOSPENSIONE POSTERIORE | Forcellone oscillante con monoammortizzatore centrale. |
| REAR SUSPENSION | Rear swing arm with central shock absorber |
| ESCURSIONE AMMORTIZZATORE POSTERIORE | 60 mm |
| REAR SHOCK ABSORBER STROKE | |
| FRENO ANTERIORE | Disco singolo flottante \varnothing 280 mm con pinza a 4 pistoncini e ABS |
| FRONT BRAKE | Single floating disks \varnothing 280 mm with 4 pistons calliper with and ABS |
| FRENO POSTERIORE | Disco singolo \varnothing 240 mm con pinza flottante singolo pistoncino e ABS |
| REAR BRAKE | Single disc \varnothing 240 mm with floating calliper single piston and ABS |
| TIPO CERCHIO ANTERIORE | In lega di alluminio |
| FRONT RIM TYPE | Aluminum alloy |
| DIMENSIONI CERCHIO ANTERIORE | 17" x MT 3.00" DOT |
| FRONT RIM DIMENSIONS | |
| TIPO CERCHIO POSTERIORE | In lega di alluminio |
| REAR RIM TYPE | Aluminum alloy |
| DIMENSIONI CERCHIO POSTERIORE | 17" x MT 4,00" DOT |
| REAR RIM DIMENSIONS | |
| PNEUMATICO ANTERIORE | 110/70 - R17 M/C 54H (Optional 110/70-17 M/C 54S) |
| FRONT TYRE | |
| PNEUMATICO POSTERIORE | 150/60 - R17 M/C 66H (Optional 140/60-17 M/C 63S) |
| REAR TYRE | |

| | | | | |
|---|--|-------------------|--------------|----------|
|  | SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA | | | |
| | | M. Y. 2024 | Pagine/Pages | 3 |
| | TRK 251 | | | |

| | |
|---|---------|
| DIMENSIONI / DIMENSIONS | |
| LUNGHEZZA <i>LENGHT</i> | 2070 mm |
| LARGHEZZA SENZA SPECCHI <i>WIDHT EXCLUDING MIRRORS</i> | 840 mm |
| ALTEZZA SENZA SPECCHI <i>HEIGHT EXCLUDING MIRRORS</i> | 1300 mm |
| ALTEZZA SELLA PILOTA <i>PILOT SEAT HEIGHT</i> | 800 mm |
| INTERASSE <i>WHEELBASE</i> | 1390 mm |
| ALTEZZA DA TERRA* <i>GROUND CLEARANCE*</i> | 170 mm |
| MASSA IN ORDINE DI MARCIA ** <i>MASS IN RUNNING ORDER **</i> | 176 kg |
| CAPACITA' SERBATOIO <i>USABLE TANK VOLUME</i> | 18 lt |
| RISERVA <i>RESERVE</i> | 2.0 lt |

* senza i liquidi di esercizio / without fluids

** con i liquidi di esercizio e serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (Regolamento UE n.168/2013) / with operating fluids and fuel tank filled to 90% of capacity (EU Regulation 168/2013)